

16 november 2010, Utrecht

Pers Bericht

Achteruit rijdende Porsche eindelijk op snelheid getest.

Oskar de Kieftte kreeg in 1992 de ingeving “dat auto’s feitelijk verkeerd om rijden”. Bij de Porsche 928 is dit zo extreem, dat deze sprekend lijkt op de meest ideale aerodynamische vorm voor op de weg, maar dan verkeerd om. De Kieftte is in 1995 afgestudeerd aan de HKU, met een omgekeerde Porsche. Het TV-programma Mythbusters heeft deze auto ook omgedraaid en zij testen het idee op snelheid.

Discovery Cannel presenteerd dit programma vanaf 17 november !

Het is aanvankelijk ook het idee van Oskar de Kieftte geweest om een snelheids proef te doen. Hij heeft zelfs voor de ombouw de topsnelheid gemeten en de omstandigheden genoteerd. Maar toen hij later ontdekte dat de Porsche-fabriek zelf de Porsche 928 al eens achterstevoren heeft getest in de windtunnel en zelfs met een beter resultaat, was de noodzaak om dit zelf te testen vervallen.

Ook Norman Bell Geddes toonde in 1931 aan dat auto’s aerodynamisch gezien verkeerd om rijden. Het heeft de Kieftte verbaasd dat autovormgeving zo weinig functioneel is en dat bepaalde ontwikkelingen niet op gang komen. Om dit duidelijk te maken heeft de Kieftte in plaats van de zo veelste nieuwe vorm te ontwerpen, de complete Porsche maar omgebouwd om zo een schok te veroorzaken.

Oskar de Kieftte heeft in de afgelopen jaren op zeer verschillende wijze auto’s gebouwd en dit jaar zelfs voor “Happy Street” het Nederlands Paviljoen op de World EXPO 2010 te Shanghai. Dat waren de “Square Car” en zijn eigen “Wind turbine Car”.

De Kieftte vind het geweldig dat Mythbusters de door hem gecreeerde mythe op hun wijze probeerd te verklaren. Het geeft het idee weer een nieuw leven. Oskar de Kieftte maakt zich wel zorgen over de wijze waarop deze test gaat. Ten eerste; omdat Mythbusters de buiten carrosserie wel omdraaid, maar niet de motor naar het midden verplaatst. Er is op deze wijze eigenlijk geen plek voor de bestuurder. Dat is niet prettig op topsnelheid.

Ten tweede; het is ook belangrijk om de stand van carrosserie te bepalen. Een iets hogere voor of achterkant maakt veel uit.

Het zal nu net zo’n grote schok te weeg brengen als toen de Kieftte “The converted Porsche 924/928 silver Aero” kon presenteren in diverse bladen en TV programma’s als het Klokhuis, Het Uur van de Wolf, Young Industrial Designers ’96 door Joost Conijn en Launch 96 met Bram Vermeulen.

Voor meer informatie kijk op www.oskardekieftte.nl

Informatie voor de redactie: Wanneer deze uitzending precies plaats vind in Nederland kan ik niet achter halen, in het buitenland is dat m.i.v. 17 november.

Voor afbeeldingen: oskardekieftte@gmail.com, 06 40452878



The converted Porsche 928 silver Aero, door Oskar de Kieffe